



# AUSSCHREIBUNG

## Yngling Cup Edersee

Verbandsfreie Ranglistenregatta auf dem Edersee

Yngling Klasse

17. und 18. Juni 2017



- Ausrichtender Verein: ESV '86 Edertaler Segel-Verein e.V.
- Werbung: Die Teilnehmer können verpflichtet werden, auf ihren Booten vom Ausrichter gewählte und gestellte Werbung anzubringen ISAF Regulation 20.4
- Start: 1. Wettfahrt: 17. Juni, Startbereitschaft: 14:00 Uhr  
Die weiteren Wettfahrten werden bekanntgegeben.  
Letzte Startmöglichkeit 29. Mai 2017 um 14:00 Uhr
- Geplante Wettfahrten: 4 Wettfahrten mit einem Streicher ab 4 Wettfahrten.
- Wertung: Low-Point-System Wertungsfaktor: 1,2
- Preise: Punktpreise / Erinnerungspreise
- Meldegeld 50,- € (2.Pers.); 60,- € (3.Pers.), zahlbar vor dem ersten Start  
Sparda Bank Hessen **BIC:** GEN0DEF1S12 **IBAN:** DE44 5009 0500 0000 35 15 34  
T.Sauerbrei Verwendungszweck: „Yngling Cup Edersee“ „Name und Segelnummer
- Meldestelle: Thorsten Sauerbrei, Schenkelsbergstr.8 , 34132 Kassel  
Tel.: 0561-470335 / 0152-09895571  
email: [t.sauerbrei@gmx.de](mailto:t.sauerbrei@gmx.de)
- Meldeschluss: Montag, 12. Juni 2017
- Slip / Liegeplätze: Krananlage Rehbach / Hafen Rehbach
- Unterkunft: Information unter [www.edersee.com](http://www.edersee.com)
- Programm / Segelanweisung: Ausgabe am Clubhaus des ESV
- Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ der ISAF (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von der ISAF/ISA oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen. Es gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe:  
[http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/tspv\\_2013/gesamt.pdf](http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/tspv_2013/gesamt.pdf) .  
Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig. Gültige Messbriefe und Führerscheine müssen bereitgehalten werden.  
Alle teilnehmenden Boot müssen eine gültige Haftpflichtversicherung einschl. Regattarisiko mit einer Deckungssumme von mind. 3 Millionen € pro Veranstaltung oder ein Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem ausrichtenden Club vorzulegen.

