ANKÜNDIGUNG

4. TRIPLE MATCH EVENT der TRIPLE MATCH TROPHY 2017

Ausscheidungsregatta auf dem Edersee für die

Deutsche 2.4 Klassenvereinigung

20. Mai 2017

Der alleingültige, vollständige Ausschreibungstext ist verfügbar unter:
http://www.2punkt4.de

Veranstalter:	Deutsche 2.4mR Klassenvereinigung
Ausrichtender Verein:	SSGE Segelsportgemeinschaft Edersee e.V.
Teilnahme:	**Einladungsregatta: Lokale Segelgrößen und Gäste**
Meldung:	Boote melden online unter: http//www.2punkt4.de
Meldegebühr:	Die Meldegebühr beträgt 20 €.
Meldeschluss:	Der Meldeschluss ist der 15. Mai 2017. Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung/vor Veranstaltungsbeginn in Bar erfolgen.
Wettfahrten und Wertung:	Es sind Kurzwettfahrten von je 2 Runden mit Target-time 10 min. vorgesehen. An jeder Wettfahrt nehmen 3 Boote teil. Die Boote werden von der Klasse gestellt. Die Gewinner der ersten Wettfahrtserie qualifizieren sich für die 2. Wettfahrtserie, die direkt im Anschluss durchgeführt wird. Die besten 2 Boote der 2. Wettfahrtserie qualifizieren sich für das Finale am 04.11.2017 in Hamburg beim NRV. Das trittplazierte Boot qualifiziert sich als Nachrücker.
Zeitplan:	Samstag 20. Mai 2017 nach Abschluss der Tageswettfahrten des Edersee Cup.
Preise:	Eventpreise für die beiden Bestplazierten.
Veranstaltungsort:	Das RaceOffice befindet sich im Clubhaus der Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V. Am Knippenberg 39, 34549 Edertal Bringhausen
Die Bahnen:	Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen. Wettfahrtgebiet ist die Wasserfläche vor der Gaststätte „Endstation“
Liegeplätze:	Die Boote werden am Tagesanleger der SSGE bereit gestellt
Wettfahrtleiter:	Volker Happich
Schiedsrichterobmann:	Petra Büsing
Ansprechpartner:	Volker Happich, Grimmstr. 8, 34295 Edermünde-Besse Tel. 05603 4848, 0171 8203939 vhappich@icloud.com
Ausschreibung:	Der alleingültige, vollständige Ausschreibungstext ist verfügbar unter: www.2punkt4.de/regatten
Wettfahrtbedingungen:	Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ der ISAF (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von der ISAF/ISA oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen. Es gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/tspv_2013/gesamt.pdf . Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig. Gültige Führerscheine müssen bereitgehalten werden.